

Titre : Air France met le cap sur Montréal / Bon anniversaire Air France / Air France Canada, 60 ans de présence / ...

C'est dans le cadre des célébrations du 60^e anniversaire de la présence d'Air France au Canada, que Montréal reçoit le plus gros avion civil jamais construit : l'Airbus A380.

Ce ne sera pas la première fois que Montréal voit atterrir un A380 sur son sol. En novembre 2007 un vol de présentation avait eu lieu. Ce vol, qui était un test, servait à vérifier les procédures, tester les installations...

Aéroports de Montréal a massivement investi, dès 2005, pour être prêt à recevoir le mastodonte, mais cinq ans après, toujours pas d'A380 sur la piste.

James Cherry, PDG d'Aéroports de Montréal avait à l'époque de la première visite, déclaré que 600 000\$ avaient été investis pour moderniser les installations. Avec ses 538 passagers de prévu, c'est en effet sur deux ponts et donc deux passerelles que les clients pourront monter et descendre de l'avion. La porte d'embarquement 55 a été choisie et les travaux ont été effectués pour accueillir la deuxième passerelle.

L'installation de cette deuxième passerelle, l'élargissement de plusieurs voies de service et d'autres divers aménagements ont donc été nécessaires. Certains des investissements ne sont pas pris en compte dans les 600 000\$, car ils étaient déjà prévus dans un vaste programme de rénovation qui ne concernait pas que l'A380.

Concrètement, qu'apporte de plus un A380 ?

Le « super jumbo » embarque plus de passagers et dans de meilleures conditions. Neuf sont en Première classe, 80 en classe Affaires et 449 en classe Economique/Voyageur. Vingt deux agentes et agents de bord sont présents pour servir les 538 passagers et il y a également six ambiances

lumineuses qui évoluent au cours du voyage, six bars et la possibilité de télécharger des programmes offerts par Air France grâce à une prise USB. En Première classe et en classe Affaires, le confort y est vraiment idéal. Pour les clients de la Première par exemple, une cabine est prévue pour se changer.

Les coûts d'exploitation sont en baisse de 20% grâce à une maintenance coûtant 20% moins cher ainsi qu'une consommation de carburant elle aussi en baisse de 20% (trois litres aux 100km par passager). De plus, l'A380 rejette moins de CO₂ et émet moins de bruit.

Diane Audet, chargé des communications à Air France KLM, nous a confirmé que la compagnie, qui a commandé 12 A380 à Airbus, doit prendre livraison de son cinquième avion durant l'été 2011. Peut-être est-ce une préfiguration d'une nouvelle ligne.

Le gouvernement fédéral, à travers Transport Canada, se réjouit par avance de l'arrivée à Montréal du service d'Air France avec l'Airbus 380, si elle se confirmait.

Ce 7 octobre, c'est donc sur la liaison AF346 en provenance de Paris et AF347 au départ de Montréal, que les passagers pourront s'émerveiller devant ce joyau aérien. Avis aux amateurs, l'atterrissage est prévu aux alentours de 17h20 et le décollage à 19h50.

Après les liaisons commerciales en A380, Paris-New York, Paris-Johannesburg et depuis le 1^{er} septembre, Paris-Tokyo, va-t-on enfin avoir Paris-Montréal ? Pierre-Henri Gourgeon, directeur général d'Air France KLM, qui effectuera le voyage depuis Paris le 7, tiendra une conférence de presse ce jour là, avec une bonne nouvelle on l'espère.

Nicolas LAFFONT